

• SPORTS • SPORTS •

KARTING

KARTING 45

Sur la piste de Saint-Benoît-sur-Loire

Un 3^e rassemblement national qui a attiré 160 pilotes



Les karts peuvent atteindre 120 km/h sur certaines portions du circuit

A.G

A l'heure où le circuit de Silverstone, en Grande-Bretagne accueillait dimanche les très médiatiques Formule 1 et leurs pilotes chevronnés -qui ont bien souvent débuté en karting- les meilleurs amateurs français avaient rendez-vous à Saint-Benoît-sur-Loire, sur la piste de l'association Karting 45 pour deux jours de compétition.

Un 3^e rassemblement national Ufolep qui n'a pas dérogé au succès des précédents rendez-vous en attirant dans le cœur de la France et sur la seule piste extérieure du Loiret, 160 pilotes venus d'une trentaine de départements.

David Launay, responsable de Karting 45 et David Suarez, président du comité départemental Ufolep avaient donc ce week-end tout autant le sourire que très chaud à l'instar des pilotes, emmitoufflés dans leur combinaison et littéralement rincés après 15 à 20 minutes d'effort en moyenne au volant de machine de compétition pouvant atteindre les 120 km/h... « Pour nous c'est une double première : une première organisation de cette taille pour l'Ufolep au niveau régional et une première pour le circuit, repris il y a un an », commente un David Launay directeur de course sur un circuit qui n'a pas tardé à trouver la bonne carburation à un fonctionnement normal entre location aux particuliers et entreprises, et compétition, dont c'était la 3^e cette année.

Et sans doute la plus cotée avec au menu de ce marathon, huit catégories (de « mini » pour les plus jeunes à « super » pour les plus expérimentés et aux machines survitaminées). « On accepte toutes les propositions », renchérit le responsable, mobilisé comme une trentaine de per-

sonnes pour cette manifestation nationale chapeauté par le groupe technique kart national avec Eric Chappard, Alain Ribager, Bruno Corbillé et Michel Feures.

Essais libres, chronos, deux manches, une préfinale et une finale... Sur un circuit aussi rapide que technique, les pilotes ont enchaîné les tours de piste (1 200 m) comme les réparations sur des machines soumises à rudes efforts. Samedi et dimanche, dans les stands on a donc beaucoup bricolé et de 7 à 77 ans, personne n'a rechigné à la tâche, que ce soit entre amis ou en famille...

Que le meilleur gagne, sans doute, mais qu'au final le kart gagne, c'est bien là le principal pour une discipline encore méconnue et qui a trouvé à Saint-Benoît-sur-Loire, sur un circuit renaissant, le point d'ancrage indispensable à sa progression



Peut-être un futur champion... Il a déjà tout d'un grand, et même papa pour pousser le karting jusqu'au départ !

Prochains rendez-vous

Le circuit de Saint-Benoît-sur-Loire est le seul extérieur du Loiret, qui compte aussi deux pistes couvertes. Après une compétition qui a réuni 115 pilotes en mai dernier, deux autres épreuves sont d'ores et déjà programmées en 2011 avec l'Ufolep : la première manche du trophée du Centre les 19 et 20 mars et la finale les 2 et 3 juillet 2011. Plus de renseignements sur le site <http://www.akducentre.org/>

« On part de très loin en karting », commentait pendant l'épreuve de ce

week-end David Suarez, président de l'Ufolep Loiret. « De quelques licenciés, le travail avec la FFSA et l'Ufolep nous a permis de monter à une centaine ». Le circuit de Saint-Benoît peut ainsi accueillir jusqu'à 250 pilotes et semble avoir trouvé le compromis entre loisir et compétition. « Nous apportons un service supplémentaire, on grossit doucement mais sereinement... »

Plus de renseignements sur : <http://www.karting45.com>